

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby :

Název stavby :	<b>POLNÍ CESTY C 1 A C 5 V K.Ú. STUDÁNKY U VŠERUB</b>
Místo stavby :	<b>Studánky</b>
Kraj :	<b>Plzeňský</b>
Okres :	<b>Domažlice</b>
Katastrální území :	<b>Studánky u Všerub</b>
Stavební úřad :	<b>Domažlice</b>

### b) Stavebník, objednatel :

Investor :	<b>Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj Pobočka Domažlice</b>
Adresa :	<b>Haltravská 438, 344 37 Domažlice</b>
IČO :	<b>01312774</b>

### c) Zodpovědný projektant:

Název :	<b>Projekční kancelář Rojt</b>
Projektant :	<b>Ing. Jaroslav Rojt</b>
Adresa :	<b>Vodní 27, 344 01 Domažlice</b>
IČO :	<b>12285447</b>
Zaměření :	<b>Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby</b>
Číslo autorizace :	<b>1767</b>

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) *stručný popis návrhu stavby*

Polní cesta C 1 je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,5 s návrhovou rychlostí  $V_n = 30$  km/hod. Začátek rekonstrukce je situován ve staničení km 0,875<sup>20</sup> v místě konce rekonstrukce polní cesty HPC 1.1. Rekonstrukce dále pokračuje jihozápadním směrem přes osadu Studánky a končí ve staničení km 2,144<sup>58</sup>. Začátek polní cesty C 1 a konec polní cesty HPC 1.1 je situován v místě hranice katastrálních území Brůdek / Studánky u Všerub.

Polní cesta C 5 je navržena rovněž jako jednopruhová, kategorie P 4,5 s návrhovou rychlostí  $V_n = 30$  km/hod. Začátek rekonstrukce je situován v místě hranice katastrálních území Všeruby / Studánky u Všerub, ve staničení km 1,404<sup>01</sup>. Rekonstrukce dále pokračuje severním směrem a končí ve staničení km 1,763<sup>16</sup>, v místě napojení na polní cestu C 1.

Kryt polní cesty C 1 je od ZÚ do km 1,470<sup>81</sup> navržen z asfaltového betonu, na zbývajících částech a na polní cestě C 5 je navržen kryt z penetračního makadamu. Kategorie a kryt polních cest jsou navrženy dle požadavku investora. Vzhledem k nevyhovujícím parametrům stávající polní cesty a k předpokládanému provozu moderní zemědělské techniky byly cesty, po provedené komplexní pozemkové úpravě, navrženy k rekonstrukci.

### b) *předpokládaný průběh stavby*

V době zpracování dokumentace není termín stavby znám.

### c) *vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí*

Dokumentace je zpracována na základě provedené komplexní pozemkové úpravy katastrálního území Studánky u Všerub.

### d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Stávající polní cesty jsou využívány pro přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a do osady Studánky.

### e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Rekonstrukcí polních cest nedojde ke změně vlivu na životní prostředí.

### f) *celkový dopad stavby na dotčené a navrhovaná opatření*

Realizací stavby nedojde ke změně vlivu na dotčené území.

## 3. Přehled výchozích podkladů

### a) *dokumentace k záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu*

-

### b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*

Dokumentace je zpracována v souladu s KPÚ Studánky u Všerub.

### c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Pro potřeby zpracování PD bylo použito geodetické zaměření zájmového území se zákresem aktuálních vlastnických hranic.

### d) *dopravní průzkum*

-

### e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum*

-

- f) *diagnostický průzkum konstrukcí*  
-
- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje*  
-
- h) *klimatologické údaje*  
-
- i) *stavebně historický průzkum u stavby která je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně*  
Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

#### **4. Členění stavby**

- a) *způsob číslování a značení*  
Projektová dokumentace není členěna na jednotlivé stavební objekty.
- b) *určení jednotlivých částí stavby*  
-
- c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*  
-

#### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*  
Stavba nemá věcné ani časové vazby na stavby jiných stavebníků.
- b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*  
Rekonstrukci polní cesty není nutno koordinovat s další stavbou.
- c) *zajištění přístupu na stavbu*  
Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice II. třídy číslo 184 v obci Brůdek.
- d) *dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*  
Dočasné dopravní značení je uvedeno v příloze E. Zásady organizace výstavby

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) *seznam osob, které převezmou stavbu po jejím dokončení do vlastnictví*  
Viz příloha průvodní zprávy – Seznam dotčených pozemků
- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby*  
Polní cesty C 1 a C 5 budou ve vlastnictví Městyse Všeruby.

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

- a) *možnosti postupného předávání části stavby do užívání*  
Nepředpokládá se, že stavba bude předávána do užívání po částech.
- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*  
Stavba nebude užívána před dokončením.

#### **8. Souhrnný technický popis stavby**

- 1) *souhrnný technický popis*  
Polní cesty C 1 a C 5 jsou navrženy jako jednopruhové, kategorie P 4,5 s návrhovou

rychlostí  $V_n = 30$  km/hod. Kryt polní cesty C 1 je od začátku úseku do staničení km 1,470<sup>81</sup> navržen z asfaltového betonu. Zbývající část cesty C 1 a cesta C 5 jsou navrženy s krytem z penetračního makadamu. Kategorie a kryt polních cest jsou navrženy dle požadavku investora. Začátek rekonstrukce cesty C 1 je situován ve staničení km 0,875<sup>20</sup>, v místě konce rekonstrukce polní cesty HPC 1.1. Rekonstrukce dále pokračuje jihozápadním směrem přes osadu Studánky a končí ve staničení km 2,144<sup>58</sup>. Začátek polní cesty C 1 a konec polní cesty HPC 1.1 je situován v místě hranice katastrálních území Brůdek / Studánky u Všerub. Začátek rekonstrukce cesty C 5 je situován v místě hranice katastrálních území Všeruby u Kdyně / Studánky u Všerub, ve staničení km 1,404<sup>01</sup>. Rekonstrukce dále pokračuje severním směrem a končí ve staničení km 1,763<sup>16</sup>, v místě napojení na polní cestu C 1. Přesné vedení tras polních cest je patrné ze situací.

2) *technický popis jednotlivých objektů*

-

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Dle zprávy č. 45/2018 o posouzení zeminy aktivní zóny polní cesty a návrh její konstrukce, zpracované Silniční inženýrskou společností v 9/2018 vyplývá, že odebrané zeminy nejsou vhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je jejich velmi nízký poměr únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost. Na základě výše uvedeného je nutno zeminu aktivní zóny vyměnit, nebo upravit.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) *rozsah dotčení*

Navržená stavba svým stavebním uspořádáním zasahuje do některých ochranných pásem. Jedná se o ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území.

b) *podmínky pro zásah*

Podmínky jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v příloze F – Doklady.

c) *způsob ochrany nebo úprav*

-

d) *vliv na stavebně technické řešení stavby*

Stavba byla navržena s ohledem na průběh stávajících podzemních sítí.

## 11. Zásah stavby do území

a) *bourací práce*

Bourací práce nebudou realizovány.

b) *kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada*

V trase rekonstruované polní cesty a v její těsné blízkosti se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započítím vlastních stavebních prací pokácet. Jedná se především o náletové dřeviny průměrem kmene do 25-ti cm a dále o 8 ks vzrostlých listnatých stromů s průměrem kmene ~45 cm a 1 listnatý strom s průměrem kmene 60 cm. Kácení zeleně bude provedeno mimo vegetační období a na základě povolení ke kácení. Náhradní výsadba je řešena doprovodnou zelení při polních cestách C 5 a S 4 v k.ú. Všeruby.

- c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*  
V místě rekonstrukce bude provedeno odstranění konstrukčních vrstev stávající polní cesty, případně sejmutí ornice a odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň silničního tělesa. Následně budou zřízeny nové konstrukční vrstvy. Kryt polní cesty C 1 je na první části navržen z asfaltobetonu, na zbývajících částech a na C 5 je kryt navržen z PMH.
- d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*  
V místech, kde bude zřízena krajnice, budou dotčené zelené plochy upraveny dosypáním vhodnou zemínou a ohumusovány. Vlastní ohumusování bude provedeno ornici v tl. min. 100 mm a oseto travou.
- e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*  
Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu
- f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*  
Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- g) *zásah do jiných pozemků*  
Viz příloha průvodní zprávy – seznam dotčených pozemků
- h) *vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*  
Realizace navržené stavby nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) *všechny druhy energií*  
Nároky stavby na energie, teplou a užitkovou vodu budou pouze při provádění stavebních prací, jejich množství záleží na technickém vybavení prováděcí firmy. Zrealizovaná stavba nebude mít žádné energetické nároky.
- b) *telekomunikace*  
Stavba nemá nároky na telekomunikace.
- c) *vodní hospodářství*  
Užitková voda bude používána pouze při provádění stavebních prací a její množství bude minimální.
- d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*  
Rekonstruovaná polní cesta C 1 je napojena na stávající cestu HPC 1.1, Polní cesta C 5 bude napojena na cestu C 1. Zřízení parkovacích míst není předmětem předložené projektové dokumentace.
- e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*  
Nedojde ke změně napojení na technickou infrastrukturu.
- f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*  
Užíváním stavby nebude docházet k produkci odpadů.

## **13. Vliv stavby a provozu na komunikaci na zdraví a životní prostředí**

- a) *ochrana krajiny a přírody*  
Nedojde k narušení ochrany krajiny a přírody.
- b) *hluk*  
Realizací stavby nedojde ke změně hlukové situace v předmětném úseku.
- c) *emise z dopravy*  
Zřízením nového krytu polních cest dojde ke snížení prašnosti v uvedené lokalitě.
- d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*  
Pro případné omezení znečištění vod je zpracován havarijný plán.

- e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*  
Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- f) *nakládání s odpady*  
Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci. Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 170 302 kategorie O) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí. Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí. Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí, případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Domažlice. Sejmутá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem. Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

- a) *mechanická odolnost a stabilita*  
Veškeré stavební postupy a materiály musí odpovídat platným ČSN, TP a TKP používaných ve stavebnictví.
- b) *požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany)*  
Rekonstruovaná polní cesta odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6109 – Projektování polních cest. Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle Katalogu vozovek polních cest z definované jednopruhové vozovky. Parametry polní cesty splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb.
- c) *ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí*  
viz bod 14.a
- d) *ochrana proti hluku*  
viz bod 14.a
- e) *bezpečnost při užívání*  
viz bod 14.a
- f) *úspora energie a ochrana tepla*

#### **15. Další požadavky**

- a) *užitných vlastností stavby*  
Projektová dokumentace vychází z obecně závazných předpisů, obecných zásad doporučených technických standardů, které byly přizpůsobeny rozsahu a složitosti

stavby, požadavkům investora a vytvoření podmínek pro realizaci stavby.

- b) *zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*  
Polní cesta není určena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- c) *ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí*

Stavba se nenachází v zátopovém území, případné větší množství dešťových vod bude odvedeno do okolního terénu. Jiné škodlivé účinky na stavbu nejsou známy.

- d) *splnění požadavků dotčených orgánů*

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Doklady. Veškeré požadavky a připomínky k projektové dokumentaci byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby.

**přílohy:**

- 1) seznam dotčených pozemků
- 2) havarijný plán
- 3) posouzení zeminy aktivní zóny polní cesty

## DOTČENÉ POZEMKY

---

<i>parc. č.</i>	<i>druh poz.</i>	<i>BPEJ</i>	<i>vlastník</i>
<u><i>k.ú.: Studánky u Všerub</i></u>			
478	ost. plocha	-	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby
479	ost. plocha	-	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby
481	ost. plocha	-	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby
483	ost. plocha	-	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby



# HAVARIJNÍ PLÁN

---

## Identifikační údaje investora :

Investor : Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj  
Pobočka Domažlice  
Adresa : Haltravská 438, 344 37 Domažlice  
IČO : 01312774

## Označení stavby a pozemku :

Název stavby : POLNÍ CESTY C 1 A C 5 V K.Ú. STUDÁNKY  
U VŠERUB  
Kraj : Plzeňský  
Okres : Domažlice  
Místo : Studánky  
Katastrální území : Studánky u Všerub  
Stavební pozemek : 478, 479, 481, 483

## Označení vodního toku :

Dotčený vodní tok : -

## Všeobecně

Důvodem pro vypracování havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a likvidace následků havárie.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Havarijní plán vychází z požadavku o ochraně jakosti podzemních a povrchových vod. Definuje pojem havárie a stanoví podmínky a povinnosti uživatele k odstranění havarijního stavu.

**Havárie** je mimořádné závadné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo pozemních vod. Projevuje se zejména změnou kvality povrchové a nebo podzemní vody. Smyslovými orgány jsou patrný zejména následující změny - změna zabarvení, pěna a nebo olejová skvrna na vodě, zápach, úhyn ryb, neobvyklý výtok z kanalizace a podobně.

## **Uživatel závadných látek**

Zhotovitel stavby

## **Autor havarijního plánu**

Ing. Jaroslav Rojt

Vodní 27

344 01 Domažlice

tel. 608 708 188

vzdělání: ČVUT Praha

## **Seznam závadných látek s kterými uživatel zachází:**

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

## **Výčet možných poruch a havárií**

Možnost znečištění povrchových a podzemních vod při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální.

Při provádění stav. prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací, souvisejících s rekonstrukcí stáv. trubního propustku nebo při opravě stáv. krytu vozovky
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu stavenišť

## **Preventivní opatření**

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
2. Přecherpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.
3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.
6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přecherpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.
7. Při případném provádění prací při napojování potrubí na odpadní kanál provádět práce ručně.

## **Pokyny při zjištění havárie**

1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravek VAPEX, savý materiál (hadry, čistící vlna, piliny). Likvidace kontaminovaného materiálu bude provedena spálením.
2. V případě úniku ropných látek do povrchových vod je nutno urychleně zřídit nornou stěnu. K odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (prázdné sudy) je nutno připravit před zahájením stavebních prací. Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravenost norné stěny zajistí zhotovitel stavby.
3. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MÚ Domažlice odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru.
4. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.
5. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 0917 – Ochrana vod před ropnými látkami.
6. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.
7. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanismů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

## **Hlášení havárie**

1. MÚ Domažlice, odbor životního prostředí tel. 379 719 111, 379 719 261
2. Hasičský záchranný sbor Domažlice tel. 150, 950 315 111
3. Policie Domažlice tel. 158, 974 331 111
4. Správa Povodí Vltavy Plzeň, Závod Berounka:  
telefon       **377 307 356** (trvale dostupný)  
fax             377 237 047  
mobil          724 050 229 (vedoucí VH dispečinku)

## **Hlásí se :**

- *jméno a adresa informátora*
- *místo a čas havárie*
- *druh látky způsobující havárii*
- *rozsah havárie*
- *původce havárie*
- *kdo již byl informován a s jakým výsledkem*

## **Místo pro hlášení havárie :**

- mobilními telefony
- Úřad městyse Klenčí pod Čerchovem

## **Nositelé odpovědnosti**

firma :

adresa dodavatele :

odpovědná osoba :

Odpovědnost za škody - za úkap, či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům, ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Tyto vlivy je nutno zahrnout do smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

## **Závěr**

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy.

Tento plán bude doplněn jmény konkrétních osob stavební firmy a všichni zainteresovaní pracovníci budou s havarijním plánem seznámeni.

V ....., dne :



## **ZPRÁVA Č. 45/2018**

# **POSOUZENÍ ZEMINY AKTIVNÍ ZÓNY POLNÍ CESTY A NÁVRH JEJÍ KONSTRUKCE**

## **„Polní cesty C 1 a C 5 v k.ú. Studánky u Všerub“**

Objednatel: Projekční kancelář Rojt, Domažlice

V Plzni dne 13. 9. 2018

Zpracoval: Ing. Rostislav Lojda

Výtisk č.

## **I. Úvod**

Tato zpráva řeší dle zadání zjištění vlastností zeminy aktivní zóny polní cesty C 1 od obce Studánky a polní cesty C 5. Na těchto úsecích byl dle zadání proveden průzkum v tomto rozsahu:

- ✓ 2 kopané sondy a zkoušky zemin aktivní zóny komunikace

Místa kopaných sond určil objednatel.

Použité technické předpisy:

- ✓ ČSN 73 6100-1 – Názvosloví pozemních komunikací
- ✓ ČSN 73 6127-2 – Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 2: Penetrační makadam
- ✓ ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ✓ ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ✓ TP – Změna č. 2 – Katalog vozovek polních cest

## **II. Zjištění**

Výsledky zkoušek zemin jsou v připojené tabulce, splnění či nesplnění požadovaných normových parametrů je potom v souhrnném vyjádření ke vhodnosti zeminy. Z výsledků vyplývá, že obě odebrané zeminy nejsou vhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je jejich velmi nízký poměr únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost. Na základě výše uvedených zjištění je nutno konstatovat, že je nutno zeminu aktivní zóny upravit nebo vyměnit. Tloušťka upravované vrstvy by měla podle ČSN 73 6133, tab. 5 min. 40 cm. Vzhledem k nízkému okamžitému indexu únosnosti IBI doporučuji navíc sanaci parapláně lomovým kamenem.

## **III. Závěr**

Pro návrh opravy je uvažována třída dopravního zatížení VI. Doporučuji provedení rekonstrukce polní cesty, např. v níže uvedené skladbě podle TP, katalogový list PN 6-1, konstrukce PN 603:

- ✓ zemní plán z vhodné zeminy zhutněná na min. 30 MPa
- ✓ spodní podkladní vrstva ŠD 0/45 (0/32); 150 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 50 MPa
- ✓ horní podkladní vrstva ŠD<sub>A</sub> 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 80 MPa

- ✓ penetrační makadam hrubý PMH; 100 mm; ČSN 73 6127-2
- ✓ dvojité nátěr DN-B; 1,3 a 1,0 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129

  
Ing. Rostislav Lojda  
ředitel společnosti  
  
301 00 PLZEŇ  
tel./fax. 377 441 103  
IČO: 46885315  
DIČ: CZ46885315  
SILNIČNÍ  
INŽENÝRSKÁ  
SPOLEČNOST, s.r.o.

Přílohy:

- ✓ vlastnosti zeminy – protokoly o zkoušce č. 079 až 080/Z/18
- ✓ zkouška Proctor standard – protokoly o zkoušce č. 086 a 087/PS/18
- ✓ stanovení poměru únosnosti CBR – protokoly o zkoušce č. 079 a 080/CBR/18
- ✓ souhrnné vyhodnocení vhodnosti zeminy – protokoly č. 075 a 076/Vh/18
- ✓ Zápis o provedení kopané sondy – 1 x
- ✓ fotodokumentace

### Vlastnosti zemin

vzorek č.	klasifikace zeminy podle ČSN 73 6133, příloha A	vhodnost do aktivní zóny	vhodnost do násypu	namrzavost zeminy	IBI	CBR	mez tekutosti $w_L$	číslo konzistence $I_c$	max. suchá objem. hmotnost
199/18	F4 CS jíl písčitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavá	6,5 %	2,5 %	46 %	1,0	1.819 kg/m <sup>3</sup>
200/18	F4 CS jíl písčitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavá	7,5 %	4,0 %	40 %	1,1	1.740 kg/m <sup>3</sup>

Pozn.:

- vhodnosti zemin podle ČSN 73 6133, tab. A.1
- namrzavost zemin podle zrnitostního kritéria
- CBR po 96 hod. sycení vodou
- **nevyhovující hodnoty**